

NAC – 坚持激情，诚信，卓越的精神

国家航空公司（NAC）成立于 1946 年，多年来不断地发展壮大，成为非洲最大的通用航空企业和世界上最大的同类型企业之一。

NAC 为固定翼飞机和直升机市场提供全方位的航空服务和产品，其中包括飞机销售、飞机维护、零部件、附加值产品、包机、国际业务和飞行员培训。

从设在约翰内斯堡蓝舍利亚机场的总部，NAC 在开普敦、德班、中央机场、万德布姆机场和兰德机场运营着南非办事处网络。NAC 的业务还延伸到博茨瓦纳和国际范围。在珀斯和澳大利亚有着优秀的飞行物流。在美国威奇托有专用的飞行服务。

帝国控股公司是在约翰内斯堡证券交易所上市的一个移动事业部。他在 1999 年购买了 NAC 百分之 62 的股票。

令 NAC 引以自豪的是，该公司是最专业的飞机销售组织之一，在该行业范围内提供最好的新产品和二手产品。

NAC 是贝尔直升机公司的独立代表，鲁滨逊直升机公司的经销商，派珀飞机公司的授权分销商，钻石飞机公司地区分销中心，太平洋航空航天公司的独家销售代理，Daher-Socata 公司的分销商，还是 Kodiak Quest 飞机和 Nextant 400XT 飞机在非洲的独家经销商。NAC 还利用他们和达索集团的关系来向整个非洲大陆的潜在顾客出售其技术出众的猎鹰喷气机。

NAC 拥有 NetJets 公司和 Flight Options 公司的独家转售经销权，为他们持续地提供一些最好的二手飞机，其中包括 Citation X's, Citation Excel's, 豪客 800XP's 和豪客 400XP's 及其他。

NAC 的飞机销售业务分为设立在万德布姆机场的 NAC 民营航空和设立在蓝舍利亚的 NAC 企业航空，前者侧重于通用航空，而后者则侧重于较大的涡轮机和喷气飞机。

NAC 的民营航空还提供活塞式飞机的维护和便捷的包机服务。万德布姆机场的包机设施除了利用自己的飞机还与在蓝舍利亚机场及以外的广泛的 NAC 机队有联系。

NAC 的飞行业务包括直升机包机，固定翼机包机，和国际业务。NAC 最近在中央机场开设了一个新的直升机设施，在那里他们提供包机，合同和直升机的飞行训练，用以支持在相同的 ATO 下的兰德机场的飞行训练。

我们的包机队的乘务员是专业的全职飞行员。包机队由公务机，双引擎涡轮螺旋桨飞机和活塞式飞机组成。此外，NAC 还为包机，合同和专门的直升飞机任务提供单一和双引擎直升机服务。

NAC 的国际业务部门专门从事短期和长期的包机合同，服务于援助机构，石油和天然气市场，货物处理和地区航空公司。他们的专业知识涵盖包括飞行作业和飞机维修的基地以外的业务。

NAC 的附加值产品组合采用全方位的创新售后解决方案，为飞机的拥有者提供前所未有的性能，效率和价值。通过他们和机身增强，引擎升级和最先进的航空电子设备解决方案的全球领导的合作伙伴关系，NAC 能够给您的飞机带来新飞机的性能。从一个单独的翼梢小翼安装到一个完整的改造，NAC 的专职团队准备好为您的飞机注入新的生命并使其达到最新的标准。这个部门代表的公司有黑鹰，BLR，Raisbeck 工程公司，Frakes 和 API。

NAC 财务部门致力于飞机融资解决方案，增值保险和保证产品，以确保我们的顾客在采购飞机的时候得到最好的咨询和服务。

NAC 是一个 FAA 批准的维修站(N34Y1340)，同时我们还保有以下航空主管部门的批准：安哥拉，博茨瓦纳，刚果民主共和国，肯尼亚，马拉维，毛里求斯，莫桑比克，尼日利亚，塞舌尔，坦桑尼亚，乌干达，赞比亚和津巴布韦。这表明了公司对客户的坚定的承诺，以快速的周转时间为他们提供最优质的支持。

固定翼飞机维修提供维修支持，其中包括义务定期检查，定期及不定期维修，Embraer 120 飞机的从 A 到 C 的检查，适航指令纳入，服务通告，附加值产品的安装以及包括航空电子设备和电气装置的设置和维修的其他修理。额外的维修服务包括发动机，螺旋桨，起落架，辅助动力装置的大修。

固定翼飞机维修也可以提供基地以外的维修，目前支持在非洲和中东的 NAC 运营飞机。此外，NAC 提供维修规划服务，其中包括飞机检查日程安排，每月维护状态报告和飞机的配置管理。NAC 是巴西航空工业公司，豪客比奇公司，派珀飞机公司，钻石飞机公司 TBM，Kodiak 和 P-750 XSTOL 的授权服务中心。

我们在兰德机场的直升机维修设施对贝尔和罗宾逊直升机提供完整的，工厂授权维修和大修服务。同时，我们的劳斯莱斯授权维修中心是在非洲大陆的唯一有资格进行 250 型系列发动机修理的工厂和大修设施。我们能够提供从尖端到尾部的全方位的直升机维修和大修服务。

在蓝舍利亚，兰德和万德布姆机场的 NAC 零部件部门为通用航空社区提供广泛地产品和服务。对于由我们直接销售，代理销售或特许经营的产品，我们有丰富的产品库存。这些库存分布在我们的仓库和我们位于堪萨斯州威奇托的飞机工业中心的全资采购子公司。

NAC 的 43 航空学校是南半球最大的飞行员培训，空中交通管制培训和技术培训学校。全住宿私人商用航空公司的飞行员培训，空中交通管制和技术训练在南非东南海岸的阿尔弗雷德港口和比休的专用机场进行。43 高级培训学校位于蓝舍利亚机场，在那里经验丰富的飞行员能够在我们的 Embraer 120，空中国王 200 和豪客比奇公司的 1900 模拟器进行并发培训和类型转换。43 航空学校是一个经过批准的派珀飞机销售中心，还对派珀飞机提供零部件和维修支持。

中央机场和兰德机场的 NAC 飞行学校专门从事初级和高级直升机培训。

NAC 是一个通过 ISO9001:2008 认证的公司。

关于帝国控股集团

帝国控股集团是一家多元化的工业服务和零售集团，其活动遍及物流，汽车租赁和旅游，分销，汽车零售及相关的金融服务。帝国控股集团运营在南非，非洲，欧洲和澳大利亚。

帝国控股集团在约翰内斯堡证券交易所上市，具有分散的管理结构，积极鼓励创业，创新和最佳实践。该公司拥有员工约 34500 人，是他们担负着集团的增长和持续的成功。该集团始于 1948 年一个在约翰内斯堡中心的电机经销商。

重要资料

- 非洲南部的运输车队去年行程 4.19 亿公里
- 物流车队拥有 5500 辆卡车
- 在德国有 500 艘驳船，每年运送量达 5 千万吨
- 南非六分之一的车辆由帝国控股集团销售
- 南非三分之一的汽车租赁交易通过帝国控股集团进行
- 2010 年世界杯足球赛和其他重大体育赛事的所有团队巴士的供应商
- 帝国控股集团的旅游部门最近赢得了 2014 年巴西国际足联世界杯和 2013 年国际足联联合会杯足球赛的在南非的独家招待计划机构。