

NAC - Vivre l'éthique d'une Passion. L'Intégrité. L'Excellence.

La National Airways Corporation (NAC) fut fondée en 1946 et au fil du temps, elle s'est étoffée au point de devenir la plus grande compagnie d'aviation générale en Afrique ainsi qu'une des plus importantes dans ce domaine au monde.

NAC propose une gamme complète de services et de produits d'aviation aux marchés d'aile fixe et hélicoptère, en passant par la vente et l'entretien d'avions, pièces détachées, produites à la valeur ajoutée, affrètement, opérations internationales ainsi qu'entraînement de pilotage.

C'est de son siège social à l'aéroport Lanseria de Johannesburg que la NAC dirige un réseau sud-africain de bureaux à Cape Town, à Durban, à l'aéroport de Grand Central, ainsi que celles de Wonderboom et Rand. Les activités de NAC vont au-delà des frontières sud-africaines, comme au Botswana et internationalement, Awesome Flight Logistics à Perth, Australie et Specialized Aircraft Services à Wichita aux Etats-Unis.

Imperial Holdings, un groupe mobile, coté à la bourse de Johannesburg, a acquis 62% des parts de NAC en 1999.

NAC s'enorgueillit d'être l'un des organismes les plus professionnels dans la vente d'avions dans le monde, proposant une gamme des meilleurs produits, aussi bien neufs que d'occasion dans cette industrie.

NAC est un Représentant Indépendant de Bell Helicopter, un Concessionnaire de Robinson Helicopter, un Distributeur Agréé de Piper Aircraft, un Centre Régional de Distribution pour Diamond Aircraft, un Agent de Vente Exclusif auprès de Pacific Aerospace, Distributeur de Daher-Socata, ainsi qu'un Concessionnaire Exclusif du Kodiak de Quest Aircraft et du Nextant 400XT en Afrique. De plus, NAC est en relation avec Dassault pour vendre leurs jets Falcon, qui sont d'une technologie supérieure, à des clients potentiels à travers le continent africain.

NAC est concessionnaire de revente d'exception pour les compagnies NetJets et Flight Options, leur donnant ainsi une continuité en proposant des avions d'occasion d'excellente qualité ; entre autres, le Citation X, le Citation Excel, ou encore le Hawker 800XP et le Hawker 400XP, entre autres.

L'entreprise de vente d'avions de NAC est divisée d'une part avec NAC Private Aviation, qui est basée à l'aéroport de Wonderboom dans un environnement plus favorable à l'aviation général, et d'autre part avec NAC Corporate Aviation qui est axée sur de plus grands avions (jets ou à turbine), basée à Lanseria.

NAC Private Aviation propose également la maintenance d'avions à pistons et un service d'affrètement très pratique. Le service charter à l'aéroport de Wonderboom utilise sa propre flotte et elle donne aussi accès à de plus gros appareils de la NCA qui opèrent depuis l'aéroport de Lanseria ou d'ailleurs.

Les opérations de vol de la NAC consistent en affrètement d'hélicoptère, affrètement d'aile fixe ainsi que d'opérations à l'international. NAC a récemment ouvert un nouvel établissement à l'aéroport Grand Central qui propose de l'affrètement, des contrats et entraînements de conduite

d'hélicoptères, s'appuyant sur l'entraînement de vol qui est pratiqué à l'aéroport de Rand sous le même ATO.

Des pilotes professionnels à plein temps, manœuvrent notre vaste flotte de charters qui est constituée de jets exécutifs, avions biréacteurs à turbo propulseur et avions à pistons. De plus, NAC propose des hélicoptères à mono ou biréacteurs pour l'affrètement, contrat et des missions spécialisées d'hélicoptère.

La division d'Operations Internationales de NAC est spécialisée dans les contrats d'affrètement, qu'ils soient de court ou de longue durée, dans les agences d'entretien, le marché du pétrole et du gaz, bagagistes de fret et compagnies aériennes régionales. Leur expertise englobe les opérations hors champ base qui incluent des opérations aéronautiques et la maintenance d'avions.

Le portfolio des produits à valeur ajoutée de la NAC inclus une gamme complète de solutions innovantes pour le service après vente qui propose une prestation, une efficacité et de la valeur inédites auprès des propriétaires d'appareils. Grâce à leurs partenariats avec les leaders mondiaux de l'amélioration des structures d'avions, de l'actualisation des moteurs et des solutions avioniques de pointe, NAC est capable d'aligner les capacités de votre avion avec celles d'un neuf. Des l'installation d'une petite ailette à une transformation complète, l'équipe dévouée de la NAC est prête à insuffler une nouvelle vie à votre appareil et le relever aux standards les plus récents. Parmi les compagnies que cette division représente, figurent Blackhawk, BLR, Raisbeck Engineering, Frakes et API.

La NAC Finance, spécialisée dans le financement aéronautique, ainsi que dans l'assurance sur la valeur ajoutée et sur les produits, garantit que nos clients reçoivent les meilleurs conseils et services lors de l'achat d'un avion.

La NAC est une base de réparation (N34Y1340) reconnue par la FAA (Administration Fédérale de l'Aviation) ainsi que par d'autres autorités aéronautiques : Angola, Botswana, République Démocratique du Congo, Kenya, Malawi, Maurice, Mozambique, Nigeria, Seychelles, Tanzanie, Ouganda, Zambie et Zimbabwe. Ceci démontre bien la dévotion de la compagnie pour ses clients en leur apportant un soutien d'une qualité extrême avec des délais ultrarapides.

La Fixed Wing Maintenance assure des inspections périodiques obligatoires, planifiés ou pas, des contrôles de A à C sur l'Embraer 120, l'incorporation des directives de navigabilité, des bulletins de service, des installations de produits à valeur ajoutée et autres modifications, y compris les installations et réparations électriques et avioniques. Des services de maintenance supplémentaires incluent la révision des moteurs, hélices, freins et autres éléments de puissance auxiliaire.

La Fixed Wing Maintenance est aussi possible ailleurs que dans notre base. Elle est par ailleurs opérationnelle sur des appareils NAC en Afrique et au Moyen-Orient. De plus, La NAC fournit des plannings de services de maintenance qui incluent des programmes d'inspection d'avions, des rapports mensuels sur les statuts de maintenance et le management de la configuration des avions. NAC est un distributeur agréé pour le Centre de Service d'Avions Embraer, Beechcraft, Piper, Diamond, TBM, Kodiak et P-750 XSTOL.

Nos installations d'entretien d'hélicoptères à l'aéroport de Rand proposent une maintenance complète autorisée par l'usine et des services de révision pour les hélicoptères Bell et Robinson. Combiné avec notre centre de maintenance Rolls-Royce agréé, en tant qu'unique installation de réparation et de révision pour les moteurs de modèle 250 sur le continent africain, nous sommes capables d'offrir un déploiement d'entretien et de révision pour hélicoptères de A à Z.

Aux aéroports de Lanseria, Rand et Wonderboom NAC, Parts Divisions proposent une vaste gamme de produits et services à la communauté générale de l'aéronautique. Nous faisons des inventaires approfondis des produits pour lesquels nous sommes les distributeurs directs, les agents ou détenteurs de franchises. Ces inventaires approfondis sont distribués de nos entrepôts ou à travers notre filiale, dont nous sommes les uniques propriétaires et qui est située au cœur de l'industrie aéronautique à Wichita, au Kansas.

La 43 Air School est l'école de pilotage, ATC et entraînement technique, la plus vaste de tout l'hémisphère sud. Que ce soit l'entraînement d'entièrement privé, commercial ou pilote de ligne ainsi que l'ATC et l'entraînement technique, tout s'effectue sur notre terrain d'aviation dédié à Port Alfred et Bhisho sur la côte sud-est de l'Afrique du Sud. L'entraînement avancé de la 43 est situé à l'aéroport de Lanseria où des pilotes expérimentés peuvent pratiquer des entraînements simultanés et des transformations sur nos simulateurs Embraer 120, King Air 200 et Beechcraft 1900. La 43 Air School est agréée par le Centre de Piper Aircraft Sales et propose également des pièces et un support de maintenance pour l'avion Piper.

Les écoles de navigation aérienne NAC aux aéroports de Grand Central et Rand sont spécialisées dans l'entraînement ab-initio et avancé pour hélicoptère.

NAC est une compagnie agréée ISO 9001 :2008

À propos d'Imperial Holdings

Imperial Holdings est un groupe diversifié de services industriels et de commerce de détail qui englobe la logistique, la location de voiture et le tourisme, la distribution, la vente automobile et les services financiers connexes. Imperial opère en Afrique du Sud, en Afrique, Europe et Australie.

Imperial est coté à la Bourse de Johannesburg et est géré par une structure de management décentralisée qui encourage activement l'entrepreneuriat, l'innovation ainsi que les meilleures pratiques. La compagnie emploie quelque 34 500 personnes, qui participe à la croissance accrue et au succès continu du groupe qui a démarré en tant que concessionnaire automobile au centre de Johannesburg en 1948.

Facteurs clés

- 419 millions de kilomètres ont été parcourus par la flotte de transport en Sud de l'Afrique dans l'année dernière
- 5 500 camions en parc logistique
- 500 péniches en Allemagne transportant 50 millions de tonnes par an
- Un sur six véhicules est vendu en Afrique du Sud à travers Imperial
- Fournisseur de tous les bus d'équipes pour la Coupe du Monde 2010 et dans tout autre événement sportif d'envergure
- La division Tourisme d'Imperial a récemment gagné l'exclusive agence de programme hospitalité en Afrique du Sud pour la Coupe du Monde FIFA 2014 au Brésil et la Coupe Confédération FIFA 2013.