

## **NAC – a viver o etos de Paixão. Integridade. Excelência.**

A National Airways Corporation (NAC) foi fundada em 1946 e tem, com o passar do tempo, crescido para se tornar na maior empresa de aviação geral em África e numa das maiores a nível mundial.

A NAC oferece uma gama completa de serviços e produtos de aviação aos mercados de asa fixa e de helicóptero, incluindo venda de aviões, manutenção de aviões, peças, produtos de valor acrescentado, charter, operações internacionais e formação de pilotos.

A partir da sua sede no Aeroporto de Lanseria em Joanesburgo, a NAC opera uma rede nacional de escritórios na Cidade do Cabo, Durban, Aeroporto de Grand Central, Aeroporto de Wonderboom e Aeroporto de Rand. A NAC tem ainda negócios no Botswana e internacionalmente, a Awesome Flight Logistics em Perth, Austrália e a Specialized Aircraft Services em Wichita, Estados Unidos da América.

A Imperial Holdings, um grupo de empresas de mobilidade, com cotação na Bolsa de Joanesburgo, adquiriu uma quota de 62% na NAC em 1999.

A NAC tem orgulho em ser uma das organizações de vendas de aviões mais profissionais a nível mundial, e oferece uma gama dos melhores produtos novos e usados na indústria.

A NAC é também Representante Independente da Bell Helicopter, Agente da Robinson Helicopter, Distribuidor Autorizado da Piper Aircraft, Centro de Distribuição Regional da Diamond Aircraft, Agente de Vendas exclusivo da Pacific Aerospace, Distribuidor da Saher-Socata, e também Agente exclusivo em África da Kodiak Quest Aircraft e da Nextant 400XT Aircraft. A NAC mantém também uma associação com a Dassault para a venda do seu jacto tecnologicamente superior, o Falcon, a possíveis clientes através do continente Africano.

A NAC mantém ainda agências de revenda exclusivas com a NetJets e Flight Options, o que proporciona uma fonte contínua dos melhores aviões usados, incluindo o Citation X, o Citation Excel, o Hawker 800XP e o Hawker 400XP, entre outros.

O negócio de venda de aviões divide-se entre a NAC Private Aviation com sede no Aeroporto de Wonderboom, num ambiente mais favorável à aviação geral, e a NAC Corporate Aviation, com enfoque nos aviões de turbinas maiores e jactos, com a sede em Lanseria.

A NAC Private Aviation também oferece manutenção para aviões de pistão e um serviço conveniente de charter. O serviço de charter no Aeroporto de Wonderboom utiliza frota própria e também tem acesso à extensa frota charter da NAC, a operar a partir do Aeroporto de Lanseria e além.

A NAC Flight Operations compreende o charter de helicópteros, charter de asa fixa e operações internacionais. A NAC abriu recentemente uma nova instalação de helicópteros no aeroporto de Grand Central, a partir da qual oferece charter, contractos e formação para o voo de helicópteros, apoiando a formação já proporcionada no Aeroporto do Rand sob o mesmo ATO.

Os nossos pilotos profissionais e a tempo inteiro, tripulam a nossa frota extensiva de charter, composta por jactos executivos, turbo-propulsores bimotores e aviões de pistão. Além disso, a NAC oferece serviços de charter de helicóptero de motor único e bimotor, contractos e missões de helicóptero especializadas.

A divisão NAC International Operations é especializada em contractos de charter de curto e longo prazo para as agências de apoio, o mercado do óleo e gás, o transporte de mercadorias e linhas aéreas regionais. A sua perícia engloba operações fora de base que incluem operações de voo e manutenção de aviões.

A pasta de Produtos de Valor Acrescentado da NAC compreende uma gama compreensiva de soluções inovadoras pos-mercado que oferecem desempenho, eficiência e valor sem precedentes aos proprietários de aviões. Através da sua associação com os líderes globais em realçamento de fuselagem, upgrade de motores e soluções avionicas modernas, a NAC é capaz de alinhar as capacidades do seu avião com as de um avião novo. Desde a instalação de uma pequena asa individual a uma transformação completa, a equipa dedicada da NAC esta pronta para dar uma vida nova ao seu avião e equipá-lo segundo os últimos padrões. Algumas das empresas representadas por esta divisão são a Blackhawk, a BLR, a Raisbeck Engineering, a Frakes e a API.

A NAC Finance é especializada em soluções de financiamento para aviões, seguro de valor acrescentado e produtos de seguro, e oferece aos nossos clientes, os melhores conselhos e serviços na aquisição do seu avião.

A NAC é uma estação de reparação aprovada pela FAA (N34Y1340) e também conta com a aprovação das seguintes Autoridades de Aviação: Angola, Botswana, Republica Democrática do Congo, Quênia, Malawi, Maurícias, Moçambique, Nigéria, Seicheles, Tanzânia, Uganda, Zâmbia e Zimbabué, o que demonstra o compromisso firme da empresa para com os seus clientes, oferecendo apoio de alta qualidade com um tempo de resposta rápido.

A Fixed Wing Maintenance oferece apoio de manutenção incluindo as inspecções periódicas obrigatórias, manutenção programada e não programada, verificações de A até C dos aviões Embraer 120, a incorporação de directivos de segurança aérea, boletins de serviço, instalação de produtos de valor acrescentado e outras modificações incluindo avionica e instalações e reparações eléctricas. Os serviços de manutenção adicionais incluem a vistoria de motores, propulsores, equipamento de aterragem e unidades de energia auxiliares.

A Fixed Wing Maintenance também oferece manutenção fora de base e esta presentemente a apoiar os aviões NAC operacionais em Africa e no Médio Oriente. Para além disso, a NAC oferece serviços de planeamento de manutenção que incluem planeamento de inspecção de aviões, relatório mensal do estatuto da manutenção e gestão da configuração de aviões. A NAC é um Centro de Serviço Autorizado da Embraer, Beechcraft, Piper, Diamond, TBM, Kodiak e P-750 XSTOL.

A nossa instalação de manutenção de helicópteros no Aeroporto de Rand oferece serviços completos e autorizados pela fábrica de manutenção e de vistoria para os helicópteros Bell e Robinson. Juntamente com o nosso Centro de Manutenção Autorizado da Rolls-Royce, somos a única instalação de reparações e de vistoria da Série de Motor Modelo 250 aprovada pela fabrica no continente Africano, e oferecemos uma gama completa de serviços de manutenção de helicóptero e de vistoria, de principio a fim.

A NAC Parts Division nos Aeroportos de Lanseria, Rand e Wonderboom oferece uma extensa gama de produtos e serviços à comunidade de aviação em geral. Possuímos inventários extensos dos produtos para os quais somos distribuidores directos, agentes ou detentores de concessões. Os inventários extensos são distribuídos a partir dos nossos armazéns e através da nossa subsidiaria integral de aquisição localizada no coração da indústria de aviões em Wichita, Kansas.

A 43 Air School da NAC é a maior escola de formação de pilotos, ATC e de formação técnica no hemisfério sul. Oferecemos formação residencial para pilotos privados, comerciais e de linhas aéreas, ATC e formação técnica nos nossos campos de aviação localizados em Port Alfred e Bhisho na costa sudeste da África do Sul. A 43 Advanced Training esta localizada no Aeroporto de Lanseria aonde os pilotos experientes podem empreender formação simultânea e conversões de tipo nos nossos simuladores Embraer 120, King Air 200 e Beechcraft 1900. A 43 Air School é um Centro de Vendas aprovado da Piper Aircraft e também oferece peças e apoio de manutenção para os aviões Piper.

As Flight School da NAC nos Aeroportos de Grand Central e de Rand são especializadas em formação ab-initio e avançada de helicóptero.

A NAC é uma empresa com aprovação ISO 9001:2008.

### **Informação sobre a Imperial Holdings**

A Imperial é um grupo de empresas diversificado de serviços industriais e de revenda com actividades que incluem logística, aluguer de automóveis e turismo, distribuição, revenda automóvel e serviços financeiros relacionados. A Imperial opera na África do Sul, África, Europa e Austrália.

A Imperial está cotada na Bolsa de Joanesburgo e a sua gestão baseia-se numa gestão descentralizada que activamente promove espírito empresarial, inovação e melhores praticas. A empresa emprega aproximadamente 34 500 pessoas, responsáveis pelo crescimento e pelo contínuo sucesso do grupo de empresas que se iniciou com a venda de automóveis em Joanesburgo em 1948.

### **Factos chave**

- 419 milhões de quilómetros percorridos pela frota de transporte da África Austral no ano passado
- 5500 camiões na frota logística
- 500 barcaças na Alemanha que transportam 500 milhões de tonelada por ano
- Um em seis automóveis na África do Sul é vendido através da Imperial
- Uma em três transacções de aluguer de automóveis na África do Sul é através da Imperial
- Fornecedora de todos os autocarros de equipa para a Taça Mundial de 2010 e outros eventos desportivos importantes
- A divisão de Turismo da Imperial ganhou recentemente a agência exclusiva para o programa de hospitalidade na África do Sul para a Taça Mundial no Brasil em 2014 <sup>TM</sup> e para a Taça das Confederações FIFA em 2013