

Perfil da Companhia

Estabelecida em 1946, a National Airways Corporation é um dos mais proeminentes serviços charter da África do Sul. Ao longo dos anos, a NAC foi alargando os seus horizontes e, presentemente, é a maior companhia generalizada de aviação em África e uma das mais relevantes, no seu tipo, em todo o mundo.

A NAC oferece aos mercados de aviões de asa fixa e helicópteros uma gama completa de serviços e produtos de aviação. A companhia especializa-se na venda e manutenção dos aparelhos, peças, aviónica (vendas, reparações e instalações), charter, operações internacionais e formação de pilotos.

A partir da sua sede, no Aeroporto Internacional de Lanseria (a noroeste de Joanesburgo), a NAC administra uma rede de escritórios situados na cidade do Cabo, em Durban e em Pretória e no Rand Airport (em Germiston, próximo do centro de Joanesburgo). Internacionalmente, a companhia possui filiais no Botsuana, em Angola e no Quênia, a Awesome Flight Logistics em Perth (Austrália) e a Specialised Aircraft Services em Wichita, EUA. A NAC Makana, a nossa companhia de helicópteros em Waterfront, na Cidade do Cabo, é um empreendimento conjunto de parceria entre a NAC e a Makana Investments (Pty) Ltd.

Em 1999 a Imperial Holdings, um grupo de mobilidade listado na Bolsa de Valores de Joanesburgo, adquiriu 62% das acções na NAC. A partir daí, a companhia em actividade passou a ser a National Airways Corporation (Pty) Ltd, uma subsidiária integral da National Airways e da Finance Corporation Limited.

A NAC é uma Representante Comercial Principal (Master Dealer) da Hawker Beechcraft Corporation (fabricante dos produtos Beechcraft e Hawker), representante independente da Bell Helicopter, representante comercial da Robinson Helicopter, agente dos aviões ligeiros Tecnam e actua ainda como Centro Regional para Distribuição da Diamond Aircraft. A NAC orgulha-se de ser uma das mais profissionais organizações para venda de aparelhos de aviação em todo o mundo, oferecendo uma diversidade dos melhores produtos, novos e usados, na indústria. O nosso quadro de vendedores especializados possui mais de 200 anos de experiência colectiva e poderá localizar o aparelho ideal para qualquer requisito.

A NAC Finance especializa-se em produtos de mais-valia no sector de seguros e garantias, providenciando aos clientes o melhor aconselhamento e serviço na compra dos aparelhos.

A Divisão de Operações Internacionais concentra-se em contratos a curto e longo prazo para agenciamento de serviços de manutenção, nos mercados do petróleo e do gás, com transportadoras de carga e linha aéreas regionais. A sua competência abrange operações externas que incluem exercícios de voo e manutenção dos aparelhos.

A NAC oferece serviços completos de manutenção para aviões de asa fixa e helicópteros. A acreditação, que lhe foi conferida por 12 diferentes autoridades da aviação civil (incluindo a DNAC de Angola e a FAA americana), permite à Divisão de Manutenção da NAC providenciar serviços a clientes em muitos países.

A Divisão de Peças da NAC possui bases no Aeroporto de Lanseria e no Rand Airport, onde está disponível um vasto espectro de produtos e serviços para a extensa comunidade da aviação. As peças são distribuídas a partir dos nossos armazéns e através da nossa subsidiária integral para consecução, localizada no coração da indústria de aparelhos de aviação em Wichita, estado do Kansas, EUA. Mantemos vastos inventários de produtos para os quais somos distribuidores directos, agentes ou concessionários.

A NAC é uma companhia ratificada pela ISO 9001:2000.

Manutenção dos Aparelhos de Asa Fixa

Cada vez mais, desde 1994, numerosas organizações em África procuram a NAC para serviços de manutenção – graças aos períodos de atendimento mais rápidos do que os conseguidos na Europa e aos custos significativamente mais baixos que resultam de câmbios favoráveis.

A certificação da NAC, que lhe foi conferida por 12 diferentes autoridades da aviação civil, demonstra o seu firme empenho para com os seus clientes, no apoio de qualidade superior que lhes proporciona, com expeditos períodos de retorno. Presentemente, a NAC possui autoridade para manter aparelhos de aviação da maioria dos países em África.

A NAC especializa-se nos aparelhos Beechcraft e Hawker e possui também licença para fazer a manutenção de muitos aparelhos sediados no estrangeiro, em conformidade com os requisitos dos seus países. É também agente recomendada para peças de motor e serviços da Pratt & Whitney, Canada PT6 & JT15D.

Manutenção de Helicópteros

Como único provedor de serviços de vistoria, aprovado pela fábrica Rolls-Royce em África, o centro da NAC para atendimento de clientes no Rand Airport assume todos os serviços de manutenção e reparações para os helicópteros Bell, Robinson e outras marcas. A Autoridade de Aviação Civil Sul-Africana aprovou as oficinas da NAC onde é feita a manutenção também de helicópteros de vários países africanos.

Aviónica

Quando esta unidade foi estabelecida em 1984, o seu principal objectivo era o de reparar e fazer a vistoria aos instrumentos dos aparelhos. Posteriormente, a sua competência alargou-se de forma a incluir reparações e instalação de rádios nos aparelhos de aviação.

Presentemente, a Divisão de Aviónica da NAC está instalada numa oficina com 500 metros quadrados e com um quadro de pessoal de mais de 20 técnicos formados. Esta equipa providencia serviços de vendas e manutenção de aviónica para uma enorme gama de produtos aos clientes internos, proprietários de aviões e operadoras de companhias genéricas, comerciais e regionais de aparelhos de aviação.

Como parte totalmente integrante da Divisão de Manutenção de Aparelhos de Asa Fixa da NAC, concentra-se numa enorme diversidade de serviços de aviónica a pistões, turbinas, e aparelhos a jacto e helicópteros. A aprovação da FAA para posto de reparações permite que sejam levados a cabo serviços de manutenção, reparações e instalações de equipamento de aviónica em aparelhos com registo 'N'.

Competência Aviónica

- Rádio – reparações em rádio de impulso e sem ser de impulso (pulse and non-pulse)
- Instrumentos – Reparções aos Instrumentos de Motores, Instrumentos Giroscópicos, Instrumentos Electromecânicos e Piloto Automático.
- Instalações – TCAS, TAWS/EGPWS, EFIS, HF, FDR, IFE, ELT, GPS e muito mais.

Especializações e aptidões exclusivas

- **Serviço Chadwick Helmuth**

A instalação do equipamento de compensação Chadwick, reparações e calibração constituem o pacote completo de aviónica para os novos helicópteros Bell.

- **Transferência de dados da Caixa Negra**

Transferência, transcrição, relatório e certificação de dados FDR em serviço no local – nós deslocamo-nos até ao cliente.

- **Vendas e instalação dos sistemas Altair ADAS**

Somos instaladores certificados para os sistemas ADAS dos aparelhos King Air, Beech 1900, Cessna 208 e helicópteros.

- **Vendas a retalho ao balcão**

Auscultadores, GPS, rádios portáteis, etc.

- **Estação para Reparções aprovada pela FAA**

Em aeroportos espalhados pelo país, somos a única provedora de serviços com aprovação da FAA para dar assistência à aviação geral e comercial: efectuamos instalações de aviónica em aparelhos com registo 'N' e levamos a cabo reparações a equipamento ao abrigo da certificação 8130-3.

- **Serviço para reparações a auscultadores Bose**

- **Restauração do Painel de Instrumentos**

- **Concessionárias**

Somos concessionárias principais de todos os essenciais vendedores de aviónica: Bose, Collins, Honeywell, Bendix/King, Garmin, L-3, ACSS, Avidyne, S-Tec, Century, Sandel, JPI e outros.

Peças de Qualidade

Diversos fabricantes designaram a Divisão de Peças da NAC (sediada no Aeroporto de Lanseria) para distribuidora directa, agente ou concessionária e, como tal, são mantidos extensos níveis de stock. Incluídos contam-se os kits de optimização de performance (desempenho) Raisbeck, lubrificantes para aviação, motores e componentes novos e reconstruídos, pneus e câmaras-de-ar, e genéricos.

Como fornecedora de peças para aparelhos de aviação, fazemos a distribuição a partir do nosso armazém e através da nossa subsidiária integral para consecuições nos Estados Unidos da América (em Wichita, no Kansas).

No interesse de um serviço expedito, a Divisão de Peças da NAC é extensa, mantendo em armazém mais de 15 000 géneros de produtos para várias marcas de aparelhos; votada à aquisição de peças em volume, a preços excelentes, pode oferecer preços mais baixos aos clientes. A longo prazo, a NAC considera-se a principal provedora comercial de peças genéricas para avaliação em toda a África.

Os sistemas digitais permitem à Divisão de Peças localizar e extrair do seu stock até mesmo os artigos mais pequenos (mas possivelmente vitais) em poucos minutos. Um controlo semiautomático assegura que os artigos mais essenciais estão sempre em stock. Se uma peça menos relevante não constar do stock, será imediatamente encomendada ao fornecedor mais adequado.

As rigorosas directrizes para manutenção, adoptadas pela NAC, determinam que só peças topo de gama e de marcas aprovadas pela FAA sejam utilizadas. Acompanhadas por documentação, todas as peças distribuídas podem ser identificadas por fabricante e origem.